
Fréttabréf

Félags íslenskra atvinnuflugmanna
febrúar 2020



AÐALFUNDUR
20.02.2020 - 20:00
Hver er í framboði?

TÍMAMÓT / CHANGING TIMES

Örnólfur
Jónsson



Ágætu félagsmenn

Á aðalfundi FÍA þann 20. febrúar næstkomandi mun ég láta af störfum sem formaður félagsins eftir fjögur ár í stóli formanns. Þetta hefur verið tími mikilla öfga í flugheiminum. Eftir mikinn uppgang er nú niðursveifla og óvissa í kjölfar kyrrsetningar Max vélanna og fjölda gjaldþrota í greininni.

Þetta sýnir okkur að flugrekstur og þar með starfsumhverfi okkar flugmanna er háð miklum sveiflum sem sýnir sig aftur og aftur með reglulegu millibili. Það er því mikilvægara en nokkru sinni að hafa traust stéttarfélag á bak við sig og að flugmenn sýni samstöðu. Það er einmitt samstaða sem hefur fyrst og fremst gert FÍA að því sterka stéttar- og fagfélagi sem það er. Verkefnið fram undan er að tryggja sterka stöðu FÍA á umbrotatímum.

Á aðalfundinum mun ég fara yfir starfsemi síðasta árs og stöðu félagsins og framtíðarverkefni í skýrslu stjórnar sem mun í kjölfarið verða birt á helstu miðlum FÍA.

Ég vil nota þetta tækifæri til að hvetja félagsmenn til að fjölmenna á aðalfundinn og jafnframt að nýta kosningarétt sinn í kosningum til stjórnar. Það er sérlega ánægjulegt að sjá hversu gott mannvæl er í framboði til stjórnar. Það er því ljóst að ný og öflug forysta mun taka við stjórnartaumunum í kjölfar aðalfundar.

Það hefur verið heiður að fá að leiða þetta öfluga stéttarfélag í fjögur ár. Við mínu starfi mun taka öflugur einstaklingur, Jón Þór Þorvaldsson flugstjóri, sem ég hef á undanförunum árum átt mikið og gott samstarf við. Ég óska honum og þeim sem með honum veljast til stjórnarstarfa velfarnaðar í mikilvægum störfum þeirra okkur flugmönnum til heilla.

Örnólfur Jónsson, formaður FÍA

Dear members,

On the Annual General Meeting, February 20th, I will be leaving office as FÍA's President after four years of service. This has been a time of great extremes in the world of aviation. After a great upswing, we are now experiencing a downturn and uncertainty, following the grounding of the Boeing MAX and a number of bankruptcies within the industry.

This goes to show that flight operation, which includes our work environment as pilots, is subject to extreme fluctuations on regular intervals. It is therefore more important than ever to have a strong union at your back, and that pilots stand together. This strong unity is first and foremost what makes FÍA the strong professional union it is. The work ahead is to ensure FÍA's strong position in times of upheaval.

At the AGM I will give a report from the board, detailing the work that we have done over the past year, the current situation of the union and future projects. The report will subsequently be made available in FÍA's mediums.

I want to use this opportunity to encourage members to attend the AGM, and also to utilize their right to vote for the board. It is very enjoyable to see the amount of good talent we have for the board elections. It is clear that the new board taking the reins following the meeting will be strong.

It has been an honour to lead this powerful union for four years. In my place comes a powerful individual, Captain Jón Þór Þorvaldsson, who I have had the great pleasure to work with over the past few years. I wish him, and those who will be chosen to sit on the board, great success in the important work ahead, for the benefit of all pilots.

Örnólfur Jónsson, FÍA President

STJÓRN FÍA 2019-2020



Fyrsta röð frá vinstri/First row from left:
Högni B. Ómarsson, ritari, Guðmundur Már Þorvarðason, varaformaður, Örnólfur Jónsson, formaður, Sigrún Bender, gjaldkeri.

Efri röð frá vinstri/second row from left:
Hafsteinn Orri Ingvason, Heimir Arnar Birgisson, Magni Snær Steinþórsson, Hólmar Logi Sigmundsson, Jónas Einar Thoralacius.

Lífið á efstu hæðinni

Hádegisfyrirlestur á vegum starfsmenntasjóðs um lífeyrismál, sem haldinn var þann 4. febrúar síðastliðinn, var afar vel sóttur eins og sjá má af meðfylgjandi myndum. Gunnar Baldvinsson, framkvæmdastjóri Almenna lífeyrissjóðsins hélt þar erindi um fjármál einstaklinga og eftirlaunasparnað.

Life on the top floor

The educational fund organized a lunch meeting on pension matters on February 4th. The event was very well attended, as Gunnar Baldvinsson discussed matters to do with personal financing and pension savings.





AÐALFUNDUR FRAMUNDAN ANNUAL GENERAL MEETING AHEAD

Ágætu félagar.

Senn líður að aðalfundi FÍA sem haldinn verður fimmtudaginn 20. febrúar 2020, kl. 20:00. Að þessu sinni verða kosnir 5 stjórnarmeðlimir, þ.e. formaður sem að þessu sinni er sjálfkjörinn þar sem eingöngu eitt framboð barst, og svo 4 meðstjórnendur.

Ánægjulegt er að sjá fjölda frambjóðenda til stjórnasetu í FÍA eða 8 talsins um 4 stöður. Töluverð uppstokkun verður í stjórninni þar sem fjórir af núverandi stjórnarmeðlimum gefa ekki kost á sér aftur að þessu sinni.

Mig langar að nýta tækifærið og bjóða nýtt fólk velkomið til starfa í þágu FÍA og félagsmanna FÍA en jafnframt langar mig að þakka fráfarandi stjórnarmönnum fyrir samstarfið undanfarið og vonast að sjálsögðu til að sjá þau öll koma aftur að störfum fyrir FÍA á einhverjum þeim vettvangi sem þörf krefur eða áhuginn liggur.

Hlakka til að sjá ykkur sem allra flest 20. febrúar.

Virðingarfyllst
Guðmundur Már Þorvarðarson
Varaformaður FÍA

Dear colleagues,

FÍA's Annual General Meeting is arriving soon, on Thursday 20. February 2020 at 20:00. This year we will vote 5 board members, although only one person has announced candidacy for the Presidency, and 4 members of the board.

We are happy to see the number of candidates for board membership, or 8 for 4 seats. This means that there will be a big change to the board, as 4 board members are not going for reelection at this time.

I would like to use this opportunity to welcome the new people who are offering to work on behalf of FÍA and its members, while at the same time thanking those leaving the board for the collaboration of late, and hope to see them all come back to work for FÍA in whatever capacity is needed or they are interested in.

I look forward to seeing you all on the 20th of February.

Respectfully
Guðmundur Már Þorvarðarson
Vice-President of FÍA



TAKTU FRÁ DAGINN!

Við minnum enn og aftur á að taka 13. mars frá fyrir Reykjavík Flight Safety Symposium sem haldið verður á Hilton Reykjavík Nordica. Miðasala er á tix.is en dagurinn kostar aðeins 3.400 kr. en inni í því verði er hádegislaðborð og hressingar yfir daginn.

SAVE THE DATE!

We remind you yet again to reserve March 13th for the Reykjavík Flight Safety Symposium, held as usual at the Hilton Reykjavík Nordica. Also remember to get your ticket on tix.is, it's only ISK 3.400 with a buffet lunch and refreshments included!

NÝJUNGAR Í APPINU

Í FÍA Appinu er nú að finna alls kyns fróðleiksmola sem tengjast alþjóðasamstarfi félagsins, áhugaverðar greinar og samantektir sem tengjast starfinu okkar. Efnið er að finna undir flokknum „skjöl“.

FÍA APP NOVELTIES

The FÍA App now has a variety of news from our international collaboration, interesting articles and stories that relate to our work. You will find the files under “documents”, just click on the text next to the IFALPA logo.



AÐALFUNDUR FÍA 20.02.2020, 20:00

Kosning til stjórnar FÍA 2020 kynningar frambjóðenda

Í framboði til formanns:

Jón Þór Þorvaldsson, ICE

Í framboði til stjórnar FÍA:

Bjarni Frostason, ICE

Elí Úlfarsson, ICE

Hákon Sigþórsson, ERN

Högni B. Ómarsson, ICE

Ragnar Friðrik Ragnars , AIC

Ragnar Már Ragnarsson, ICE

Sara Hlín Sigurðardóttir, ICE

Steindór Ingi Hall, ICE

Kosið verður um fjögur sæti meðstjórnenda en samkvæmt 16. grein laga FÍA mega að hámarki þrjú þessara sæta vera frá Ícelandair.

Rafræn kosning hefst kl. 21:00, fimmtudaginn 13. febrúar.

Uppröðun greina hér á eftir fer fyrst eftir stafrófsröð en síðan eftir því hvernig greinar raðast saman eftir lengd.

Kynning á frambjóðendum



Framboð til embættis formanns JÓN ÞÓR ÞORVALDSSON

Kæru félagar

Fyrir þau ykkar sem ekki þekkja mig heiti ég Jón Þór Þorvaldsson og starfa sem flugstjóri hjá Icelandair. Ég hef starfað fyrir Icelandair frá 1999 en hef einnig starfað sem flugkennari, flugmaður hjá fyrrum Íslandsflugi, Air Atlanta og Martinair Holland.

Ég hef verið nokkuð viðriðin störf stéttarfélagsins í gegnum tíðina og þar má nefna setu mína í trúnaðarráði, stjórn stéttarfélagsins frá 2009-2016, þar af sem varaformaður 2011-2016. Ég hef einnig tekið virkan þátt í samninganefndum fyrir FÍA. Það hefur verið ánægjulegt að starfa fyrir stéttarfélagið sem er eitt af, ef ekki það sterkasta á landinu.

Styrkur stéttarfélags er ekki gefinn eða sjálfsagður. Styrkurinn markast af samstöðu og virkni félagsmanna. Við höfum borið þá gæfu til í okkar hópi að að standa þétt saman og verið órofa heild þegar á reynir eins og e.t.v. margir muna frá árinu 2014. Ég treysti því að svo verði áfram, því ef við stöndum öll vörð um kjörin okkar og förum fram sem einn maður þá er framtíðin björt.

Ég tók þá ákvörðun að bjóða mig fram til embættis formanns FÍA undir lok árs 2019. Nú er ljóst að ég mun taka við embætti formanns eftir aðalfund þann 20. febrúar nk. Ég er afar þakklátur og auðmjúkur fyrir það traust sem mér er sýnt og mun gera mitt besta í öllum mínum störfum fyrir ykkar kæru félagar.

Það er afar ánægjulegt að sjá hversu margir hafa boðið fram krafta sína í meðstjórn í komandi kosningum. Það er ríkt stéttarfélag sem hefur úr vinnufúsum höndum að velja í forystu sína.

Starfsemi FÍA er margvísleg og felst í fleiru en gerð kjarasamninga og eftirfylgni samstarfsnefnda. Því er miklægt að halda fólki með reynslu í stjórn en um leið þurfum við á nýliðun að halda. Ungu fólkið í félaginu þarf að tengjast betur og hafa tækifæri til að læra af þeim sem hafa staðið vaktina fyrir okkur undanfarin ár og þekkja af reynslu til starfa og skipulags FÍA.

Ég ætla að beita mér fyrir nokkrum breytingum í komandi stjórnartíð. Ég tel að FÍA sé komið að tímamótum þar sem við þurfum að fara í virka stefnumótun í stóru og smáu innan félagsins til að styrkja okkur enn frekar og búa okkur undir framtíðina. Ég mun leggja áherslu á aukið sjálfstæði og ábyrgð nefnda og að nýta tækni og fjármuni FÍA til að þjónusta félagsmenn enn betur. Þar með er ég ekki að halla orði að þeim sem hafa haldið um stjórnartaumana hingað til né heldur að starfsfólki FÍA sem allt er einvala lið. Heldur er ég að leggja áherslu á að við munum halda áfram að þróast hér eftir sem hingað til.

Ég vil koma á framfæri sérstöku þakklæti til þeirra sem nú hverfa frá stjórnarsetu fyrir þeirra óeigingjarna og fórnfúsa starf í þágu FÍA og ég hlakka til að takast á við áskoranirnar framundan með þeim sem eftir sitja og þeim sem kjörnir verða, á ný og í fyrsta skipti.

Ég hvet alla sem eiga heimangengt að mæta á aðalfund 20. febrúar næstkomandi.

Með bestu kveðju,
Jón Þór Þorvaldsson

Framboð til stjórnar

BJARNI FROSTASON

Sæl.

Bjarni Frostason hér og eins og komið hefur fram ætla ég að bjóða mig fram til setu í stjórn FÍA.

Ég hóf störf hjá Icelandair 1985 í hlaðdeild innanlands og fór svo að fljúga 1991. Á þessum tíma hefur maður upplifað margbreytilega tíma hjá félaginu þar sem stéttarfélagið okkur hefur alltaf staðið sem klettur í hafinu.

Það hefur alltaf verið á dagskrá að taka þátt í starfi stéttarfélagsins eins og við þurfum öll að gera á einhverjum tímapunkti. Fram að þessu hef ég aðeins verið í Trúnaðarráði auk þess að koma nokkuð að starfi SAS hópsins.

Mig langar að vinna að því að stéttarfélagið okkar haldi áfram að vera sá klettur og ég vonast eftir stuðningi ykkar við að komast í stjórn.



Framboð til stjórnar

ELÍ ÚLFARSSON

Kæru félagar,

Ég hef starfað hjá Icelandair síðan 2013 og sem flugmaður frá árinu 2016. Ég hef lengi haft áhuga á félagsmálum og meðal annars tekið þátt í starfi á pólitískum vettvangi, og setið í trúnaðarmannaráði Eflingar, þar sem ég var fulltrúi starfsfólks á mínum gamla vinnustað. Einnig hef ég unnið í því að vekja athygli opinberlega á brýnum þjóðfélagsmálum og ber þá helst að nefna samgöngubótina Skerjafjarðarbraut en heimildarmynd sem ég framleiddi um brú yfir Skerjafjörð fékk mikla umfjöllun í fjölmiðlum, meðal annars á forsíðu Morgunblaðsins ásamt því að vera tekið fyrir í umræðuþáttum í útvarpi.

Starfsöryggi

Ég tel mikilvægt að auka nýliðun og breidd í forystu FÍA og því hef ég ákveðið að gefa kost á mér til stjórnar. Taka verður fastar á málum þeirra sem eru neðarlega á starfsaldurslista og tryggja bæði meiri fyrirsjáanleika sem og starfsöryggi – og búa þannig um hnúta að við getum haft alla í vinnu yfir veturinn og hjálpað fyrirtækinu við að draga úr árstíðasveiflum.

Svefn og flugöryggi

Mikil vitundarvakning hefur orðið síðustu misseri varðandi svefn. Ég tel að við verðum í nafni heilsu og flugöryggis að leggja töluvert meiri áherslu á þessi mál við öll félög innan FÍA. Ítrekað hefur verið sýnt fram á skaðsemi vaktavinnu, og sem dæmi hefur Alþjóðaheilbrigðismálastofnunin (WHO) skilgreint vaktavinnu sem krabbameinsvaldandi. Ein helsta kjarabót okkar flugmanna er að tryggja heilsu okkar og langlífi og sjá til þess að flestir okkar geti klárað ferilinn.

Traust

Að lokum langar mig að minna á að kjarasamningar við flugmenn Icelandair renna út 1. október 2020. Við flugmenn sýndum fram á það í síðustu samningum að við tökum slaginn með fyrirtækinu okkar. Því er ekki ásættanlegt að félagið skerði frídagabeidnir okkar og dragi þar með úr lífsgæðum okkar án nokkurs samráðs við hópinn. Samstarf og samvinna flugmanna við félagið mun ekki ganga vel nema traust ríki milli beggja aðila og hljóti ég ykkar stuðning og traust mun ég gera mitt allra besta til þess að svo verði.



Framboð til stjórnar HÁKON SIGBÓRSSON



Kæru félagar

Ég heiti Hákon Sigbórsson og starfa sem flugmaður hjá Flugfélaginu Erni. Hef ég ákveðið að bjóða mig fram í stjórn FÍA þar sem mér finnst áriðandi að minni félög hafi mann í stjórn, þannig höfum sem mesta fjölbreytni í hópi stjórnarmanna.

Flugið er eins og við vitum að fara í gegnum erfiða tíma, bæði vegna fækkunar farþega í innanlandsflugi og öðrum utanaðkomandi þáttum sem hafa áhrif á innanlands og utanlandsflug heilt yfir.

Þetta hefur leitt af sér uppsagnir og fækkun flugmanna, sem vonandi varir til styttri tíma en er engu að síðu mikið áhyggjuefni fyrir okkur flugmenn.

Ég trúir því að það hafi aldrei verið jafn brýnt og nú að standa saman og verja hagsmuni heildarinnar. Ef ég næ kjöri mun ég vinna að málum af kóstgæfni og heilindum. Ég óska eftir þínum stuðningi.

Kær kveðja
Hákon Sigbórsson.

Framboð til stjórnar RAGNAR MÁR RAGNARSSON



Kæru félagar

Ragnar Már Ragnarsson heiti ég og starfa sem flugmaður hjá Icelandair. Ég býð mig fram til stjórnar FÍA. Ég hef verið meðlimur í FÍA síðan 2004, fyrst sem flugmaður hjá Bluebird og svo hjá Icelandair frá 2016. Ég hef setið í varastjórn FÍA og einnig verið í samninga- og samstarfsnefnd FÍA hjá Bluebird.

Ég býð mig fram til starfa því ég tel mikilvægt að stjórn FÍA sé skipuð flugstjórum sem og flugmönnum svo að hægt sé að hafa sem besta innsýn inn í þessi störf.

Verkefni stjórnar FÍA er ærin næstu misserin. Sá ólgusjór sem Icelandair siglir nú og komandi kjarasamningar, breyting á eignarhaldi Bluebird og hvernig það mun koma út fyrir FÍA meðlimi sem þar starfa, baráttu Atlanta um fjölgun FÍA meðlima og svo þau flugfélög sem stendur til að stofna ásamt mörgu öðru.

Eitt helsta hlutverk FÍA sem stéttarfélag er að verja hagsmuni félagsmanna og sækja fram betri kjör á hverjum tíma og ein af okkar helstu ógn

núna sem og áður eru vertakasamningar. Ég þekki vel til vertakasamninga og hvað slíkt hefur í för með sér. FÍA hefur unnið hörðum höndum að því að verja réttindi og kjör flugmanna hér á landi og þarf sú vinna að halda áfram en með enn meiri krafti.

FÍA sem stéttarfélag hefur sýnt hversu öflugt það er þegar kemur að endurmenntun og ýmis konar fræðslu og vil ég halda því starfi áfram og þróa það enn betur. Að mínu mati hefur aðsókn á ýmsar kynningar og fræðslufundi á vegum FÍA ekki verið nægileg sótt miðað við hlutfall félagsmanna. Ég tel FÍA þurfa að vinna að því að gera þessa fræðslufundi og kynningar aðgengilegar fyrir alla okkar félagsmenn, hvar sem þeir eru staddir í heiminum.

Ég óska eftir þínum stuðningi í komandi kosningum til stjórnar FÍA.

Kær kveðja
Ragnar Már Ragnarsson.

Framboð til stjórnar

HÖGNI B. ÓMARSSON

Kæru félagsmenn í FÍA.

Nú er aðalfundur á næsta leyti og um leið verða tímamót í sögu stéttarfélagsins þegar ný stjórn tekur við. Eitt af fyrstu verkum nýrrar stjórnar er að skipa í þær fjölmörgu nefndir, stöður og ráð sem starfa innan FÍA. Nú er því rétti tíminn fyrir þá sem vilja láta til sín taka að gera vart við sig.

Ég vil þakka öllum sem lagt hafa starfsemi FÍA til sína þekkingu, þrek og ekki síst frítíma sinn. Ykkar ríflega framlag er mikils metið og sú samheldni sem þið hafið öll átt þátt í að skapa gerir FÍA að þeim öflugum félagskáp sem við viljum tilheyra með stolti. Án þess að á nokkurn sé hallað vil ég þakka fráfarandi formanni Örnólfi Jónssyni sérstaklega fyrir samstarfið. Undir hans leiðsögn hefur FÍA sýnt flugrekendum fádæma samstarfs-vilja á krefjandi tímum, en líka veitt þeim nauðsynlegt aðhald þegar á þurfti að halda.

Nú er ljóst að Jón Þór Þorvaldsson verður á aðalfundi sjálfkjörinn formaður FÍA. Ég fagna því og ber fullt traust til Jóns eftir að hafa unnið náðið með honum um árabíl í stjórn FÍA og samstarfs-nefnd. Auk þess höfum við ásamt öðrum oft en einu sinni unnið að gerð kjarasamninga, en við slíkar aðstæður fer einarður málflutningur Jóns og óbilandi baráttuvilji hans ekki framhjá neinum.

Lögum FÍA var breytt til að allir félagsmenn gætu tekið þátt í rafrænum kosningum til stjórnar. Sú nútímavæðing var sannarlega til bóta en svo virðist sem um leið hafi dregið úr mætingu á aðalfund. Ég hvet alla félagsmenn sem eiga heiman-gengt til að gleðjast með okkur á Grand Hótel þann 20. febrúar í tilefni aðalfundar FÍA og óska öllum frambjóðendum þar góðs gengis.

Auður Jónsdóttir rithöfundur og blaðamaður er jafnaldri minn. Nýlega heyrði ég hana vekja athygli á því sem hún nefndi upplýsingamengun og er að hennar sögn jafn alvarleg og önnur mengun í okkar umhverfi. Mögulega er Auður að vara okkur við hvers kyns áróðri, rangfærslum, eða öðru sem gæti rignt úr mettuðu lofti þeirra tölvuskýja sem voma yfir okkur. Slagurinn mikli um áhrif og ímynd.

Ég tel það forréttindi en ekki sjálfsgöðan hlut að starfa í stjórn, nefndum og ráðum á vegum FÍA. Þar hef ég lagt mig fram og stutt samstarfsfólk mitt með ráðum og dáð. Ég hef einsett mér að sinna verkefnum mínum af heilindum hér eftir sem hingað til. Með það fyrir augum býð ég mig fram til stjórnar FÍA og verð áfram til þjónustu reiðubúinn.

Sjáumst á aðalfundi,
Högni B. Ómarsson.



Framboð til stjórnar

RAGNAR FRÍÐRIK RAGNARS



Kæru félagar.

Ragnar Friðrik heiti ég og hef ákveðið að bjóða mig fram til stjórnarsetu í FÍA. Ég hef verið meðlimur í okkar ágæta stéttarfélagi síðan árið 2001 þegar ég hóf minn feril sem flugkennari norður á Akureyri, þar sem ég er fæddur og uppalinn.

Ég starfaði í flugkennslu hjá Flugskóla Akureyrar lengi framan af en frá árinu 2004 hefur mitt aðalstarf verið sem flugmaður hjá Flugfélagi Íslands, nú Air Iceland Connect (AIC). Fyrstu árin flaug ég á Fairchild Metro og svo einnig Twin Otter í sjúkra-, leigu- og áætlunarflugi út frá Akureyri. Frá 2008 hef ég flogið Dash 8 Q200/Q400 frá Reykjavík.

Ég hef sinnt félagsstörfum fyrir FÍA í meira en áratug. Ég sat í samstarfsnefnd gagnvart AIC árin 2007-2011, sat um svipað leyti í samninganefnd og einnig hef ég setið sem fulltrúi AIC í trúnaðarráði FÍA. Undanfarin ár hef ég verið meðlimur í Öryggisnefnd FÍA og sit nú auk þess í samninganefnd flugmanna AIC þar sem við erum með lausan kjarasamning.

Ég er þeirrar skoðunar að í stjórn FÍA eigi að vera þverskurður af þeim flugmannahópum sem eru í félaginu og í því ljósi býð ég nú fram krafta mína. Ég kem inn með rödd þeirra sem starfa hjá minni flugrekendum innanlands, en mun að sjálfsögðu vinna af einurð fyrir alla félagsmenn FÍA.

Ég tel mjög mikilvægt, nú sem endranær, að stéttarfélagið okkar sé sterkt og sameinað. Það eru fjölmargar áskoranir í okkar umhverfi sem ógna þeim kjörum sem áunnist hafa í gegnum tíðina. Ber þar að sjálfsögðu hæst ýmis félagsleg undirboð og gerviverktaka sem fær þrifist, að því er virðist, óáreitt. Afrakstur verkalýðsbaráttu margra áratuga að miklu leyti fyrir borð borin. Einungis með samstöðu allra verður slíkum ágjöfum hrundið.

Ég tel að ég hafi öðlast talsverða reynslu í félagsstörfum mínum fyrir FÍA og vona að hún geti nýst í áframhaldandi störfum mínum fái ég brautargengi til þess.

Ég óska eftir ykkar stuðningi kæru félagar.

Kveðja

Ragnar Friðrik Ragnars.

Framboð til stjórnar

SARA HLÍN SIGURÐARDÓTTIR

Kæru félagar.

Ég hef ákveðið að bjóða mig fram til stjórnar FÍA í komandi kosningum og óska eftir stuðningi ykkar.

Ég hef verið virk í margvíslegu félagsstarfi frá því ég komst fyrst á bragðið sem nemendaráðsfulltrúi í grunnskóla og hef síðan setið ýmsum nefndum í bæði skóla- og iþróttastarfi. Ég hóf störf fyrir FÍA eftir að hafa lokið meistaraþrófi í lögfræði vorið 2011 og hef síðan setið í Laganefnd og Alþjóðanefnd og gegnt formennsku í Alþjóðanefnd síðustu ár. Á vegum FÍA hef ég sótt fjölmarga fundi og námskeið erlendis og komið mér upp góðu tengslaneti sem gagnast stéttarfélaginu okkar vel.

Við erum flest stolt af því að tilheyra þessum öflugra félagskap sem FÍA er. Meðal okkar ríkir einstök samstaða og samkennd, sama hjá hvaða flugrekanda við störfum. Við höfum hagsmuni heildarinnar að leiðarljósi sem snúa að því að bæta lífskjör flugmanna og standa vörð um starfið okkar. Það er með þetta markmið að leiðarljósi sem ég starfa fyrir FÍA og ég legg metnað minn í að sinna því vel.

Ég byrjaði sem flugmaður hjá Icelandair árið 2005. Ég lenti í ítrekuðum uppsögnum og þekki óvissuna sem fylgir þessu starfi bæði af eigin raun og af frásögnum annarra, héraðs og erlendis. Ég hef fylgst vel með kjarasamningsviðræðum hér heima og eins hjá erlendum kollegum okkar.

Kjarasamningarnir okkar eru dýrmæt plögg enda liggur þrotlaus vinna að baki þeim og jafnvel verkfallsaðgerðir.

Flugmannstarfið á vinda undir högg að sækja og við þurfum að standa vörð um það. Sem hópur erum við gríðarlega sterk. Við höfum sýnt fram á sveiganleika þegar við á en þurfum jafnframt að vera staðföst og með skýra sýn.

Við stéttarfélaginu okkar blasa margvísleg verkefni á komandi misserum. Ég vil sjá FÍA fara í gagngera stefnumótunarvinnu. Við þurfum að efla félagsmenn, hittast oft, fræðast meira og horfa til framtíðar. Það er aðeins tímaspursmál hvenær flugfélög sem stunda undirboð á markaði og viðhafa slæma mannauðsstefnu festa hér rætur. Við þurfum að vera vel undirbúin og stuðla að lagabreytingum sem styðja við starfið okkar.

Ég vil þakka ráfarandi formanni og öðrum stjórnarmeðlimum fyrir gott samstarf. Ég leyfi mér að vona einlægur áhugi og störf mín hingað til tali sínu máli nú þegar þið félagsmenn kjósið þá fulltrúa sem þið viljið sjá í komandi stjórn stéttarfélagins.

Sara Hlín Sigurðardóttir.





FRAMBOÐ TIL STJÓRNAR

STEINDÓR INGI HALL

Ágætu félagsmenn.

Nú er aðalfundur félagsins þann 20.02. nk. og hef ég hef ákveðið að bjóða mig fram í meðstjórn FÍA.

Ég byrjaði að fljúga í atvinnuflugi árið 2001 í Vestmannaeyjum hjá Flugfélagi Vestmannaeyja. Haustið 2003 byrjaði ég svo að fljúga hjá Air Atlanta og var þar til upphafs árs 2007 er ég byrjaði hjá Icelandair. Alls konar uppsagnir og leiðindi frá árinu 2008 gerðu það verkum að maður flaug hér og þar milli árána 2008 og 2013, en síðan þá hef ég verið flugmaður og flugstjóri hjá Icelandair (nú flugmaður frá 1. des sl.).

Kjarabaráttan hefur verið mér ofarlega í huga alveg frá því ég tók fyrsta skrefið inn í Partenaviuna í Eyjum forðum daga, og það er ljóst að sú barátta mun aldrei enda. Fljótlega eftir að ég hóf störf hjá Air Atlanta varð ég þeirrar gæfu aðnjótandi að kynnast hörku duglegum mönnum sem börðust fyrir að koma stéttarfélagsmálum þar á bæ á nýtt plan. Sameining FFF inn í FÍA á sínum tíma var að mínu mati mikið gæfuspor, loksins voru menn komnir inn í rötgróid og öflugt stéttarfélag með skýr markmið og með innviði til að takast á við þau mál sem virkilega þurfti að koma í gegn. Starfaði ég í samstarfsnefnd á þessum tíma allt þar til ég hóf störf hjá Icelandair.

Haustið 2018 byrjaði ég að starfa í Alþjóðanefnd FÍA og hef því kynnst því mikla starfi sem unnið er bæði hér heima og erlendis. Það er mjög fróðlegt að sjá hve mismunandi þarfir manna eru eftir því hvar menn eru að vinna og hversu mismunandi starfsumhverfið getur verið eftir atvikum. Það er t.d. mjög fróðlegt að fylgjast með viðbrögðum annarra flugfélaga við Wuhan-veirunni þessa dagana og bera þau saman við þau við úrræði sem við höfum séð hér heima. Það er mikilvægt að nýta þá reynslu sem kollegar okkar erlendis hafa og sækja sérþekkingu þegar á því þarf að halda, auk þess höfum við ýmislegt til málanna að leggja hjá þeim og svona samstarf er ómetanlegt þegar kemur að samanburði samninga og reglugerða.

Undanfarið höfum við verið að sjá þróun í flugmálunum hér heima og erlendis sem vert er að hafa miklar gætur á. Félagsleg undirboð þar sem fyrirtæki semja nánast við sjálf sig um kjör starfsmanna sinna er ekkert annað en aðför að öllum gildum FÍA og annarra stéttarféлага. Það er að mínu mati mjög mikilvægt að FÍA vinni „pro-aktívt“ og sé með skothelda aðgerðaráætlun hvernig tækla skuli þess háttar mál.

Samningamál eiga eftir að skipa stóran sess í starfi FÍA komandi mánuði og mikilvægt að vel takist til nú þegar ástandið í fluginu er tiltölulega óstöðugt.

Stjórn FÍA starfar í þágu allra félagsmanna FÍA og því er mikil breidd, vísýni og breiður skilningur fyrir allan hópinn grundvallaratriði. Stjórnin þarf að vinna náðið með sínum nefndum og halda góðri tengingu við þær, með því fæst það besta út úr starfi FÍA. Félagið verður að vera opið fyrir að rýna sjálft sig og aðlaga þannig að það nýtist sem best öllum félagsmönnum, t.d. vil ég nefna að mér finnst vert að skoða hvort að meðlimir í stjórn FÍA eigi að koma að þjálfunum hjá sínu félagi, það þarf að leggja línur í þeim efnum. Að þessu sögðu, vil ég enn og aftur minna á að FÍA er stéttarfélag sem tekið er eftir og fullt mark er tekið á. Að mínu áliti hefur félaginu auðnast að halda í sín grunngildi og haft í forgrunni hvað best sé fyrir félagsmenn á hverjum tíma.

Á aðalfundinum virðist það vera svo að aðeins eitt formannsefni sé í framboði og þ.a.l. sjálfkjörinn. Kosning annarra stjórnarmanna er engu að síður mjög mikilvæg. Tryggja þarf félaginu kröftuga og samhenta stjórn. Ég tel mig vera tilbúinn í það verkefni.

Fjölmönnum og sjáumst hress á Aðalfundinum.

Steindór Ingi Hall.



FÍA'S ANNUAL GENERAL MEETING 20.02.2020, 20:00

BOARD MEMBER ELECTIONS- INTRODUCTION OF CANDIDATES

Running for President

Jón Þór Þorvaldsson, ICE

Running for the Board of FÍA:

Bjarni Frostason, ICE

Elí Úlfarsson, ICE

Hákon Sigþórsson, ERN

Högni B. Ómarsson, ICE

Ragnar Friðrik Ragnars , AIC

Ragnar Már Ragnarsson, ICE

Sara Hlín Sigurðardóttir, ICE

Steindór Ingi Hall, ICE

Four seats on the board are now open, but according to article 16 in FÍA's bylaws, a maximum of three of those can belong to Icelandair pilots.

The electronic election will commence on Thursday, 13. February, at 21:00.

ENGLISH VERSION

INTRODUCTION OF CANDIDATES



Running for FÍA President JÓN ÞÓR ÞORVALDSSON

Dear Colleagues,

For those of you who don't know me, my name is Jón Þór Þorvaldsson and I am a captain at Icelandair. I've worked for Icelandair since 1999, but I've also worked as a flight instructor and co-pilot for what was Íslandsflug, Air Atlanta and Martinair Holland.

I've worked for the union in various capacities over the years, I've been on the shop steward council and was a member of FÍA's board from 2009-2016, thereof as vice-chair from 2011-2016. I've also been an active participant in negotiation committees. It has been a pleasure to work for the union, which is one of the strongest, if not *the* strongest, unions in the country. A union's strength is not a given, it is determined by the unity and active participation of its members. We have been fortunate in that our group has stood as one when needed, as many might remember from 2014. I trust this will continue, for if we guard our rights together and work as one, the future is bright.

I made the decision to run for the office of the President of FÍA at the end of year 2019. It is now clear that I will take office as President following the Annual General Meeting on February 20th. I feel both grateful and humble for the trust I have been shown, and will work hard for you, my dear colleagues. It is also very nice to see how many have submitted their candidacy to be a part of the board in the upcoming elections. A union, which can boast so many willing hands to lead it, is rich indeed.

FÍA's operations are on many levels and include much more than the negotiating for collective labor agreements and the follow-through with company councils. It is important that the board members include both people with

experience, as well as fresh talent. Our young members need to connect more with the union and have an opportunity to learn from those who have stood guard for us over the past years and have experience with the work and organization of FÍA.

I plan to make a few changes in the upcoming term. I think FÍA is at a crossroads, where we need to go into active policy development in large things and small within the union, to further strengthen us and prepare for the future. I will support the increased independency and responsibility of committees, and to further use the technology and finances FÍA has to service its members even better. By this I am in no way lamenting the work of those before me, nor that of FÍA's employees, who are all excellent people. Rather, I will put the emphasis on that we keep on growing and continue the momentum.

I would like to express my sincere gratitude to those who are now leaving their seat on the board for the selfless work they have done on behalf of FÍA, and I look forward to meeting the challenges ahead along with those who continue, and those who will be elected, fresh and new for the first time.

I encourage all those who are able, to attend the AGM next February 20th.

With best regards,
Jón Þór Þorvaldsson

Running for the board of FÍA

BJARNI FROSTASON

Hi.

Bjarni Frostason here and I am running for the board of FÍA. I began working for Icelandair in 1985 in ground service loading the aircraft and started flying in 1991.

During this time, I have experienced many changes within the company, where our union has been like a rock in the ocean.

I have always planned on participating in union work, as we all should do at some point. Until now I have been a member of the Shop Steward Council, as well as participating somewhat in the SAS group.

I want to participate in maintaining the union's place as our rock, and I hope for your support to become a member of the board.



Running for the board of FÍA

ELÍ ÚLFARSSON

Dear Colleagues,

I have worked for Icelandair since 2013, and have been a pilot since 2016. I have not only been interested in social affairs for a long time, but I have also been an active participant in politics. I sat on the shop steward council of Efling, where I represented the employees in my former workplace. I have also participated in calling public attention to important social matters, such as the transportation improvement that is Skerjafjarðarbraut by producing a documentary about a bridge over Skerjafjörður, which was highly covered in the media, including the front page of Morgunblaðið and multiple radio talk shows.

Job Security

It is important to increase recruitment and breadth in the FÍA leadership, and therefore I have decided to run for member of the board. The issues of those that are lower on the seniority list must be dealt with more firmly, ensuring both more predictability and job security – making sure that we can all work throughout the winter, and help the company to reduce seasonal fluctuations.

Sleep and Flight Safety

Lately, there has been increased awareness regarding sleep. In the name of health and flight safety, we must emphasise the importance more within FÍA's negotiating partners. Time and time again we are reminded of the perils of shift work, e.g. the World Health Organisation has defined shift work as carcinogenic. One of the most important things for us pilots is to ensure our health and longevity, making sure that as many of us as possible can work as pilots throughout our working careers.

Trust

Finally, I would like to remind you that FÍA's Collective Labour Agreement with Icelandair will expire on 1. October 2020. During the last negotiations, we showed that we are ready to stand by our company through and during tough times. Therefore, it is not acceptable that our company curtails our requests for days off, thus reducing our quality of life without any discussion with the group. The collaboration and cooperation of pilots with the company will not be successful unless there is trust between both parties. If I receive your support and trust I will do my utmost to ensure that this will be the case.



Running for the board of FÍA

HÁKON SIGÞÓRSSON



Dear colleagues,

My name is Hákon Sigþórsson and I am a co-pilot for Flugfélagið Ernir. I have decided to submit my name to become a board member of FÍA as I feel it is important that smaller companies have a representative on the board, thereby making sure we have variety among the board members.

The flight industry is having a rough time, as we are all aware of, both due to a reduction in domestic passengers and external factors that have an impact on both domestic and international flight overall. This has led to redundancies

and fewer pilots, which hopefully is only for the short term, but is nonetheless a matter of great concern to us pilots.

I believe that it has never been as important as now to stand together and to defend the interests of the whole. If elected, I will work diligently and with integrity.

I ask for your support.

Best regards,
Hákon Sigþórsson.

Running for the board of FÍA

RAGNAR MÁR RAGNARSSON



Dear colleagues

My name is Ragnar Már Ragnarsson and I am a co-pilot with Icelandair. I offer myself as member of the board of FÍA. I've been a member of FÍA since 2004, first as with Bluebird and then Icelandair from 2016. I have had a seat in the reserve board of FÍA and also participated in FÍA's negotiation committee and company council for Bluebird.

I offer my services as I feel it is important that the board of FÍA is comprised of co-pilots as well as captains, so we can have the best insight into these jobs.

The work ahead for the board of FÍA is plenty over the next few seasons. The rough seas that Icelandair is now navigating as well as the upcoming CLA negotiations, changes to Bluebird's ownership, and how it will affect FÍA members there, Atlanta's struggle to increase the number of FÍA members, not to mention possible foundations of new airlines are just a few issues one could mention.

One of FÍA's main goals as a union is to defend the interests of its members, and to seek better benefits or salaries at any given time, and one of our main threats are now as before contract work, and what they result in. FÍA has worked hard to protect the rights, salaries and benefits of pilots here, and this work needs to continue with even greater force.

As a union, FÍA has shown how powerful it is when it comes to continued education and various courses, and I would like to continue this work and develop even better. In my opinion, the attendance to various educational events organized by FÍA has not been sufficient, when we consider the proportion of our members. I think FÍA needs to work on making these events and courses accessible to us all, no matter where we are situated in the world.

I ask for your support in the upcoming election for the board of FÍA.

Best regards,
Ragnar Már Ragnarsson.

Running for the board of FÍA

HÖGNI B. ÓMARSSON

Dear FÍA members,

The Annual General Meeting is right around the corner, and at the same time we will witness a milestone in the history of the union when a new board takes its seat. One of the first things a new board is responsible for is to appoint representatives in the numerous committees, positions and councils that work within FÍA. Now is therefore the right time for those who are interested in taking part in the union's work to make their interest known.

I would like to thank all those who have taken part in FÍA's operations, with their knowledge, power, and not least their free time. Your contribution is greatly appreciated, and the unity you have all helped create makes FÍA the powerful association we are all proud to belong to. Without putting anyone else down, I would like to especially thank President Örnólfur Jónsson for the collaboration. Under his guidance, FÍA has shown operators a unique cooperative will during difficult times, but also stood firm when needed.

It is now clear that Jón Þór Þorvaldsson will run unopposed as President of FÍA in the AGM. I celebrate this and have full confidence in Jón after having worked with him on the board of FÍA and in the company council. We have also worked closely together, and with others, during negotiations for CLAs, and during such circumstances Jón's solid representation and fighting spirit never goes unnoticed.

FÍA's bylaws were changed so that all members could participate electronically in voting for the board. This modernization has certainly been a benefit, but at the same time it seems to have caused a drop in attendance to the AGM. I encourage all members who are able to come celebrate with us at the AGM on Grand Hôtel on 20. February, and wish all candidates the best of luck.

Auður Jónsdóttir, author and journalist, is the same age as me. Recently I listened to her discuss information pollution, which in her words is just as serious as other pollution in our environment. Possibly Auður is warning against all sorts of propaganda, misinformation and such that could rain down from the crowded data-clouds that loom over us. The great fight for influence and image.

I feel it is my privilege, although not one taken for granted, to work on the board, committees and councils of FÍA. There I have done my best, diligently supporting my colleagues. I am determined to work with integrity from now on as I have before. With this in mind, I submit my name for the board of FÍA and will, as before, be at your service.

See you at the AGM,
Högni B. Ómarsson.



ENGLISH VERSION

Running for the board of FÍA

RAGNAR FRIÐRIK RAGNARS



Dear colleagues,

My name is Ragnar Friðrik and I have decided to run for the board of FÍA. I have been a member of our good union since 2001, when I began my career as a flight instructor up north in Akureyri, where I was born and raised.

I worked as a flight instructor with Flugskóli Akureyrar for a long time, but as of 2004 my main job has been as a pilot for Flugfélag Íslands, now Air Iceland Connect (AIC). For the first years I flew a Fairchild Metro, and later also a Twin Otter in medical, rental, and scheduled flights from Akureyri. Since 2008 I have flown a Dash 8 Q200/Q400 from Reykjavík.

I have worked for FÍA for over a decade, I was in the AIC company council from 2007-2011. During the same time, I was in the negotiation committee, and I have also been an AIC representative in FÍA's shop steward council. Over the past years I have been a member of the Safety Committee and am now also in the AIC negotiation committee as our CLA is now expired.

I am of the opinion that the board of FÍA should represent the various pilot groups that belong to the union, and therefore offer my services. I will bring the voice of those who work for smaller, domestic flight operators, although I will of course work sincerely on behalf of all FÍA members.

I think it is very important, now as ever, that our union be strong and united. There are many challenges in our environment that threaten the benefits we have won over the years. The most worrisome is of course social dumping and fake contracting, that manages to exist without any troubles. The results of decades of union struggles in vain. Only with solidarity of us all can we overcome such challenges.

I believe I have gained considerable experience in my work for FÍA, and I hope I can continue this work if I get elected. I ask for your support, dear colleagues.

Regards,
Ragnar Friðrik Ragnars.

ENGLISH VERSION

Running for the board of FÍA

SARA HLÍN SIGURÐARDÓTTIR

Dear colleagues.

I have decided to become a candidate for the FÍA board in the upcoming elections and ask for your support.

I have been active in social affairs ever since I first got a taste for it as a student representative in primary school, and have since then sat on various committees, both through school and sports activities. I began taking active part in FÍA after finishing my masters degree in law in the spring of 2011, and have since been a member of the Law Committee and the International Committee, where I have served as chair over the past few years. I have attended a number of conferences and courses on behalf of FÍA abroad, and have a good international network that is very valuable to our union.

Most of us are proud to belong to the strong association that FÍA is. Among us is a unique sense of solidarity, no matter what company we work for. We keep the interests of the whole as our guiding light when it comes to improve the quality of life of pilots, and to stand guard on our profession. It is with this goal in mind that I work for FÍA, and it is my ambition to do this work well.

I began flying for Icelandair as a co-pilot in 2005. I have experienced a number of lay-offs, and am quite familiar with the uncertainty that comes with the profession both personally and second hand, in Iceland and abroad. I have watched our CLA negotiations here as well as amongst our colleagues overseas. Our Collective Labour Agreements are valuable documents, behind which are many hours of backbreaking work, even strikes.

Our profession is under attack in various places, and we must stand guard. As a group we are phenomenally strong. We have shown flexibility when needed, while also remaining steadfast with a clear vision. There are several projects ahead for our union in the upcoming seasons. I would like to see FÍA go through a thorough policy development. We need to encourage our members, meet more often, educate ourselves more, and look to the future. It is only a matter of time when airlines with bad human resources policies, and utilizing social dumping, start putting down roots here. We need to be well prepared, and lobby for changes in the legal framework that support our jobs.

I would like to thank our President, who is now leaving office, and other members of the board for the good collaboration. I hope that my sincere interest and my work so far will speak for themselves when members are voting for the representative they wish to see in the upcoming board of the union.

Sara Hlín Sigurðardóttir.





Running for the board of FÍA

STEINDÓR INGI HALL

Dear fellow members,

I have decided to run for the board of FÍA at the next AGM on the 20.02.2020. I started flying professionally in 2001 in the Westmann Islands with Flugfélag Vetmannaeyja. In the fall of 2003, I began flying for Air Atlanta where I worked until joining Icelandair in 2007. All sorts of resignations and bad things happened in 2008, which resulted in me flying in various places from 2008-2013, but since then I've been a co-pilot and captain at Icelandair (now co-pilot as of last December).

I've been interested in union affairs ever since I took that first step into the Partnavia in the Westmann Islands back in the day, and it is clear this struggle will never end. Shortly after I began work for Air Atlanta, I was lucky enough to meet hard working guys who fought to get union matters there on a new level.

The merger of FFF into FÍA was a good move, finally we were in a solid and powerful union with clear goals, and infrastructure to deal with all the matters that really needed to be pushed through. During this time, I worked in the company council, or until I started working for Icelandair.

In the fall of 2018, I started working in the International Committee of FÍA, and have experienced first-hand all the work that is done both here and abroad. It is interesting to see different needs depending on where people work, and how different the working environment can be.

It is for example very curious to watch the reactions of other flight operators to the Wuhan-virus these days, and to compare them with our resources here at home. It is very important to use the experience our colleagues abroad have, and to have access to expertise when we need it. We have also had many things to share with them, so this collaboration is invaluable when it comes to comparing agreements and regulations.

Lately, we've seen developments in aviation both here and abroad that we need to be very wary of. Social dumping, where companies are pretty much negotiating with themselves about wages and benefits of their employees is nothing but an attack on all FÍA values and those of other unions. It is very important that FÍA works proactively in this matter and has a bulletproof action plan on how to tackle these big issues.

Negotiations will be a large part of FÍA's work in the upcoming months, and it is important that this is done well now when the aviation industry is relatively unstable.

The board of FÍA works on behalf of all FÍA members, and therefore great breadth, a wide horizon and a broad understanding for all the members are a fundamental issue. The board needs to work closely with its committees and have a good connection with them, and by doing so you will get the best out of FÍA's work. The company must be open to self-criticism and make adjustments so that it can best serve all members, for example I would like to mention whether members of the FÍA's board should be involved in training with their companies, we need to set down lines in this regard. That being said, I would like to mention yet again that FÍA is a union that is noticed and taken seriously. In my opinion, the company has managed to stick to its values, keeping what is best for its members in mind at all times.

During the AGM it seems that there is only one person offering his candidacy for President and therefore automatically elected. However, it is also very important to vote for other board members. We must ensure a strong and unified board for the union. I feel I am ready for this project. Let's show up in force and good spirits at the AGM.

Steindór Ingi Hall



REYKJAVÍK FLIGHT SAFETY SYMPOSIUM

MARCH 13TH 2020

Hilton Reykjavik Nordica

Contemporary topics in flight safety:

VOLCANIC HAZARD

HUMAN PERFORMANCE

NAT AIRSPACE

.....
Sara Barsotti

Rory Clarkson

Capt. Dr. Antti Tuori

Capt. Harry Nelson

Hlín Hólm

Tickets on
www.tix.is

More information on
www.fia.is



Félag íslenskra
atvinnuflugmanna
Icelandic Airline Pilots' Association

The RFSS is an annual conference organized by the
Safety Committee of the Icelandic Airline Pilots' Association (FÍA)



ECA

European Cockpit Association

LOW VISIBILITY OPERATIONS

It is common practice that airports change to Low Visibility Operations/ Procedures LVO/LVP1 as soon as the weather conditions fall below either CAT I cloud base and/or visibility requirement.

Some airports, however, are only changing to LVO/LVP when the prevailing visibility drops below 550m, irrespective of actual cloud base or vertical visibility. This is not in line with the ICAO LVO/LVP definition to enable safe Cat II and III operation.

ECA believes that this increases the number of go-arounds when marginal weather conditions are encountered.

LACK OF VISUAL REFERENCE LEADS TO AN INCREASE IN NUMBER OF GO-AROUNDS

At CAT I conditions, a well-defined cloud base with sufficient visibility below may be present, enabling light from the approach and runway lighting system to be seen distinguishably, for a successful landing.

Meteorological conditions at visibilities below CAT I minima are mostly associated with fog and no distinct ceiling. Such phenomena can disseminate the light from the approach and runway lighting system in a way that the view becomes vague and diffuse.

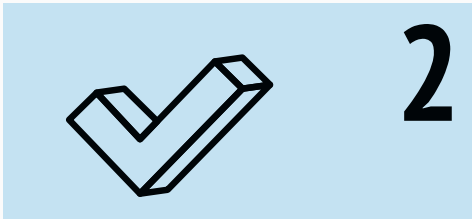
If policies for a change over to LVP do not consider this, the probability for a missed approach increases as crews might not be able to establish visual contact with the required elements at the Decision Altitude.

Crews operating into any airport, where a ceiling/vertical visibility is not considered for the CAT I operations are encouraged to take additional **measures to mitigate any hazards**. This list is intended as a guideline and does not preclude the use of other means, neither is it intended to replace any operator's standard procedures.

MITIGATING MEASURES FOR CREWS

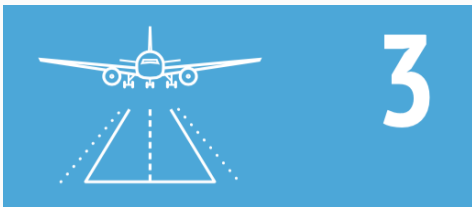


Consider any ceiling or vertical visibility to properly assess the probability of a successful completion of the approach.



Request a CAT II or CAT III approach from ATC, if this is considered to increase the likelihood of a successful approach.

IF THIS IS NOT POSSIBLE:



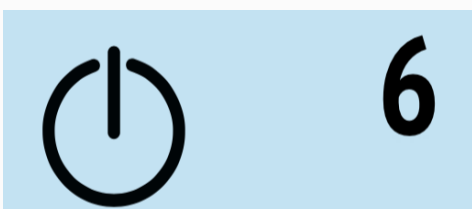
Thoroughly brief the expected weather conditions at the decision altitude, as well as the elements of the approach light system or runway that are required to continue below the minimum.



Brief the potential for a go-around in order to reduce the startle effect. This will assist with the proper execution of the procedure, as well as preventing an unintended undershoot of the decision altitude.



Use the capabilities of the auto flight system to decrease workload and facilitate monitoring and assessment of weather conditions at the minimum.



Consider keeping the autopilot engaged to assist with the go-around. Do not continue the approach without the required visual cues.

Always remember that it is within the commander's authority to refuse any given approach.

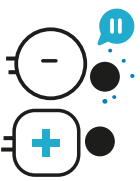


As a last measure, keep in mind that a diversion to an alternate aerodrome is an option, if the overall risk for an approach is considered excessive.

CORONAVIRUS

Before or during a flight

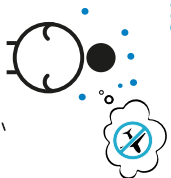
- Do not fly if you have a fever, cough, cold, difficulty breathing or flu-like symptoms



- Share your travel history with your health care providers

Protect Yourself and Others

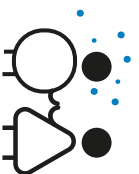
from illness while flying – reduce the risk



- If you feel ill while travelling, **inform** crew and seek medical care ASAP



- Clean hands frequently and well with alcohol-based hand rub or soap and water



- When coughing and sneezing, cover **mouth and nose** with flexed elbow or tissue – **dispose** of tissue **immediately** and wash hands



- **Avoid** close contact with others who have a fever, cough, cold, difficulty breathing or flu-like symptoms

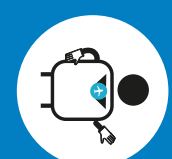


- **Avoid touching** eyes, nose or mouth



IF A PASSENGER...

A. shows signs of being ill



- Make use of **protective equipment** (single use gloves and mask) when in contact with passengers exhibiting symptoms of an acute respiratory infection (cough, frequent sneezing, runny nose, sore throat, difficulty breathing)



- Use **gloves** when handling items such as used napkins, glasses and food trays.

B. is confirmed ill the crew should:



- Use the health part of the aircraft general declaration to **register the health information on-board** and submit it to the Point of Entry health authorities when required by a State's representative;



- Ask passengers to complete **passenger locator card forms** to identify where in the aircraft the passenger is seated along with information regarding their immediate travel plans and contact details*



- Recommend to passengers to **self-report** if feeling ill as described above;



Food safety

- Avoid eating **raw or undercooked** animal products (meat, milk, etc.)
- **Wash your hands** every time you handle food

