



Fréttabréf Newsletter



NÝR KJARASAMNINGUR
VIÐ ERNI

SKILABOÐ FRÁ
ÖRYGGISNEFND

FLUGMENN GÆSLUNNAR
ENN SAMNINGSLAUSIR



GUÐMUNDUR MÁR ÞORVARÐARSON, VARAFORMAÐUR FÍA

HÁTÍÐARKVEÐJA

HOLIDAY GREETINGS

Ágætu félagar,

Ég ætla að leyfa mér að gleðjast, nú þegar aðventan stendur sem hæst, yfir því að margt gefur vísbendingar um að bjartari tímar séu framundan þrátt fyrir að enn lifum við í umhverfi sem markast af faraldrinum. Við sjáum klár merki þess að jákvæð teikn eru á lofti hjá velflestum viðsejendum FÍA.

Hjá Icelandair halda endurráðningar flugmanna áfram hægt og bitandi bæði hjá þeim sem sinna millilandaflugi og innanlandsflugi, þannig eru nú rúmlega 300 flugmenn þegar komnir eða væntanlegir til starfa í millilandaflug Icelandair á næstu vikum og sömuleiðis hafa 2 verið endurráðnir í hópi þeirra sem sinna innanlandsflugi félagsins og 2 verið færðir í stöðu flugstjóra aftur.

Hjá AAI vinna flugmenn enn við stífar sóttvarnaraðstæður, einkum á viðvalarstöðum félagsins í Asíu. Verkefnastaðan hjá AAI er góð þá einkum við fraktflutninga og félagið því verið að bæta í flugmannahópinn.

Ennþá er staðan óbreytt í kjaradeilu FÍA og Bláfugls en sem fyrr eru þær viðræður í höndum ríkissáttasemjara. Hjá öðrum flugrekendum ganga hlutirnir sinn vanagang og búast má við endurráðningum flugmanna þegar liður nær vori og verkefnastaðan eykst að nýju.

Dear colleagues,

I will allow myself to rejoice, with Advent here, that there are many indications that brighter times are ahead, although we are still living in an environment marked by the epidemic. There are positive signs in the air for most of FIA's negotiators.

At Icelandair, the re-employment of pilots continues slowly but steadily for both international and domestic flights, so there are now more than 300 pilots already at work or about to start work on Icelandair's international flights, 2 have been re-employed for the company's domestic flights, and 2 have been reinstated as captains.

At AAI, pilots still work under strict quarantine conditions, especially at the company's Asian locations. AAI's project position is good, especially with freight transport, and the company is therefore adding to the pilot group.

The situation is still unchanged in the dispute between FÍA and Bluebird Nordic, but, as before, those negotiations are in the hands of the state mediator.

Staða mála almennt í kjarasamningsviðræðum er þannig að enn hafa samningar ekki náðst fyrir hönd flugmanna Landhelgisgæslunnar og enn er ósamið við Icelandic Aviation Academy (IAA), þá hafa samningar verið undirritaðir og samþykktir við öðra viðsejendur FÍA.

Hér í Hlíðasmáranum er alltaf heitt á könnunni og hvet ég ykkur ágætu félagar, ekki síst allir þeir sem enn bíða endurkomu í sitt fyrra starf, til að kíkja við í létt spjall.

Að endingu vil ég minna á aðalfund FÍA sem haldinn verður 10. febrúar 2022 og ekki seinna vænna fyrir áhugasama að huga að framboði til stjórnarsetu fyrir komandi kjörtímabil.

Fyrir hönd stjórnar óska ég ykkur öllum og fjölskyldum ykkar gleðilegra jóla og farsældar á komandi ári.

Hátíðarkveðja,

Guðmundur Már Þorvarðarson
Varaformaður FÍA

For other airlines, things are going well, and we expect that the hiring of pilots can will increase in the spring as work recommences.

The CLA negotiations with the Coast Guard are at a standstill, and we still have no agreement with the Icelandic Aviation Academy (IAA). Otherwise, agreements have been signed and approved with other FÍA negotiators.

Here in Hlíðasmári we always have a hot cup of coffee for our members, and I urge you to stop by for a visit and a chat, not least all those who are still waiting to return to their previous job.

Finally, I would like to remind you of the FÍA's Annual General Meeting to be held on February 10, 2022, and encourage those interested in considering a candidacy for a seat on the board for the coming election period.

On behalf of the board, I wish you all and your families a Merry Christmas and a wonderful new year.

Holiday greetings,

Guðmundur Már Þorvarðarson
Vice President of FIA



Allir flugmenn Ernis samþykktu nýja samninginn.

Nýr kjarasamningur við Erni

New CLA with Eagle Air

Þann 9. nóvember s.l. var undirritaður nýr kjarasamningur við flugfélagið Erni.

Í kjölfarið fór fram leynileg, rafræn atkvæðagreiðsla, þar sem allir flugmenn Ernis samþykktu nýja samninginn. FÍA óskar flugmönnum Ernis til hamingju með nýja kjarasamninginn.

On the 9th of November, FÍA signed a new collective labour agreement with the Eagle Air.

This was followed by a secret, electronic ballot, in which all of Eagle Air's pilots approved the new CLA. FÍA congratulates Eagle Air's pilots on their new collective labour agreement.

Aðalfundur FÍA í febrúar

FÍA's AGM in February

Aðalfundur FÍA verður haldinn 10. febrúar 2022.

Í ár er kosið um formann og fjóra meðstjórnendur samkvæmt 28. gr. laga FÍA en kjörtímabil stjórnarmanna er tvö ár.

Frestur til að bjóða sig fram er til 20. janúar 2022.

FÍA's Annual General Meeting will be held on February 10, 2022.

This year, members will vote for a President and four boardmembers, according to Article 28 of the FÍA by-laws, and the term of office is two years.

The deadline to submit a candidacy is January 20, 2022.

Flugmenn Landhelgisgæslunnar samningslausir í tvö ár

Coast Guard pilots still without a CLA for 2 years

FÍA hefur ítrekað lýst yfir áhyggjum af stöðu flugmanna Landhelgisgæslunnar en þeir hafa verið samningslausir í 2 ár eða frá áramótum 2019/2020.

Ekkert hefur þokað í samningaviðræðum og afstaða samninganefndar ríkisins sú sama, þ.e. að starfsaldurslistinn skuli víkja.

Fulltrúar FÍA í samninganefnd hafa nálgast ríkið með því að setja upp drög að samningi eftir því sem ríkið leggur upp en þær viðræður ganga ekki vel enda erfitt að ná landingu þegar svona stór þáttur er settur til hliðar.

FÍA bindur enn vonir við að samninganefndin og þeir ráðherrar sem starfa í umboði fyrir fari að opna augun fyrir því hversu mikilvægu hlutverki starfsaldurslistar gegna þegar kemur að flugöryggi.

Lög um opinbera starfsmenn tryggja vissulega öryggi í starfi en samninganefnd ríkisins hefur ekki lagt fram kerfi sem tryggir flugöryggi með sama hætti og starfsaldurslistar.



Mynd: Árni Sæberg

FÍA has repeatedly expressed concern about the position of the Coast Guard's pilots, but they have been without a contract for 2 years or since the turn of the year 2019/2020.

Negotiations haven't budged an inch and the position of the State Negotiating Committee is still the same, i.e. that the seniority list shall have to go.

FÍA's representatives in the negotiating committee have put forth a draft agreement as proposed by the state, but nothing has shifted as it is diffi-

cult to reach a landing when such a large factor is set aside.

FÍA still hopes that the negotiating committee and the ministers acting on behalf of it will begin to realise the important role of seniority when it comes to aviation safety.

The law on civil servants certainly ensures employment safety, but the State's Negotiation Committee has not presented a system that ensures flight safety in the same way as seniority lists.

SKILABOÐ FRÁ ÖFÍA: VETRARÞJÓNUSTA Á KEF

Safety Committee: Winter Service at KEF



Myndir: ISAVIA o hf.

Öryggisnefnd mætti nýverið á fundum vetrarþjónustu á Keflavíkurflugvelli og kom ýmislegt nytssamlegt þar fram sem nefndin vill koma á framfæri til flugmanna.

Forgangs röðunin snjóhrensunar er þessi:

1. Flugbraut í notkun og RET Medium
2. Good bremsuskilyrði í um 45m breidd
3. Akbrautir Medium bremsuskilyrði í um 20 m
4. Austurhlað og akbrautir S-1 og N-1
5. Þjónustuvegir

Verk 1. og 2. eru unnin samtímis.

The safety committee recently attended a meeting on winter service at Keflavík Airport and various useful things were stated where the committee wants to communicate to pilots.

The priorities for snow removal are:

1. Runway in use and RET Medium
2. Good braking conditions at least 45m wide
3. Taxiways Medium braking conditions for at least 20 m
4. East ramp and taxiways S-1 and N-1
5. Service routes

Tasks nr. 1 and 2 are done simultaneously.

Landgöngubrá á stæði 12 er með 40kts vindhámark en önnur stæði með 50 kts. Ef vindur fer yfir þessi mörk er stæðum lokað.

„New aerodrome warning“ er nýtt verklag sem er væntanlegt frá Veðurstofu Íslands.

Ef stæði er ekki tilbúið, þakið snjó eða ósönduðum klaka, þá er heillavænlegra að bíða á TWY og óska eftir hreinsun.

Þá hefur Isavia innleitt GRF verklagið á öllum flugvöllum. Bremsuskilyrði eru nú gefin upp í ATIS og Snowtam.

Öryggisnefnd FÍA á mjög gott samstarf við starfsmenn Isavia, bæði á Keflavíkurflugvelli sem og öðrum flugvöllum. Mikilvægt er að flugmenn sendi safety report ef þeir upplifa einhverja hnökra á vetrarþjónustu, þetta gildir um alla flugvelli. Öðruvísi er ekki hægt að bregðast við og bæta úr.

Gagnlegir tenglar frá Isavia fyrir flug:

[SNOWTAM](#)
[AVIATION WEATHER](#)

The passenger loading bridge on parking lot 12 has a maximum wind speed of 40kts and other parking spaces 50kts. If the wind exceeds this limit, parking spaces are closed.

We are expecting a “new aerodrome warning” procedure from the Icelandic Meteorological Office.

If the parking space is not ready, covered with snow or unsanded ice, it is better to wait on the TWY and request snow removal.

Isavia has now implemented the GRF procedure at all airports. Braking conditions are now listed in ATIS and Snowtam.

The FÍA Security Committee cooperates very well with Isavia, both at Keflavík Airport and other airports. It is important that pilots send a safety report if they experience any glitches during winter service, this applies to all airports. There is no other way to react and improve.

Useful links from Isavia for flights:

[SNOWTAM](#)
[AVIATION WEATHER](#)

Stoðnefnd FÍA

FÍA's Support Committee

Með hátíðarnar framundan viljum við minna á öflugt starf Stoðnefndar FÍA. Fólk hefur leitað til stoðnefndar vegna alls konar vandamála, t.d. ástvinamissis, skilnaðar, gjaldþrots, ástarsorgar og simmakvíða.

Aðalatriðið í þessu er að fólk viti að það er til HJÁLP og ekki hika við að hafa samband.

Öll mál sem lenda á borði Stoðnefndar eru bundin trúnaði. Hægt er að senda línu á stodnefnd@fia.is eða taka upp tölið og hringja í s: 599-1199 og hægt að óska eftir símtali frá Stoðnefnd án útskýringa.

With the holidays ahead, we would like to remind you of the FÍA Support Committee. You can turn to the Support committee for all sorts of problems, e.g. loss of loved ones, divorce, bankruptcy, heartbreak, or simulator anxiety.

The point of this is that you know that HELP is available and please don't hesitate to contact us if you need to.

All matters that come before the Support Committee are confidential. You can send a line to stodnefnd@fia.is or call 599-1199 and request a call from the Support Committee without explanation.

Sendu línu á
stodnefnd@fia.is
eða hringdu í 599-1199
til að óska eftir símtali frá
Stoðnefnd án útskýringa.